

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
РУТ (МИИТ)

Институт управления и информационных технологий

СОГЛАСОВАНО

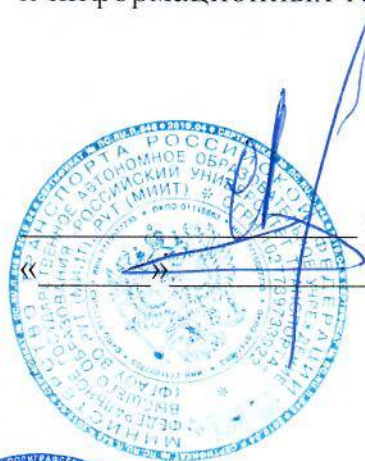
Заместитель генерального
директора ОАО «РЖД» -
начальник Центральной дирекции
управления движением – филиала
ОАО «РЖД»



И.А. Иванов
« _____ » 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института управления
и информационных технологий



С.П. Вакуленко
« _____ » 2019 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Департамента
управления персоналом ОАО «РЖД»

Handwritten initials

Handwritten signature

С.Ю. Саратов
« 18 » июля 2019 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(программа повышения квалификации)

**«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА ЛОКОМОТИВНОГО
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ»**

по специальности – 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»,
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Москва 2019 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Организация работы диспетчера локомотивного в современных условиях» (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (с изменениями и дополнениями от 15 ноября 2013 г.) с учетом потребности Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» в обучении специалистов по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации, локальных актов федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Программа разработана на основании установленных квалификационных требований по должности «Диспетчер локомотивный» Профессиональным стандартом «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 3 декабря 2015 г. № 981н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками», и требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 17 октября 2016 г. № 1289, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 376, к результатам освоения образовательных программ.

Программа разработана «Научно-образовательным центром прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте» ИУИТ РУТ (МИИТ).

ЦЕЛЕВАЯ УСТАНОВКА

Цель обучения:

- совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации и контроля обеспечения поездов локомотивами и локомотивными бригадами;
- повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей:

- лица, имеющие высшее образование;
- лица, получающие высшее образование;
- лица, имеющие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена);
- лица, получающие среднее профессиональное образование (программы подготовки специалистов среднего звена).

Должностная категория слушателей: диспетчер локомотивный.

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Трудоемкость программы: 72 академических часа.

Сроки освоения программы: 42 календарных дня (6 недель).

Режим занятий: 2 - 8 часов в день,
заочно посредством системы дистанционного обучения
СДО ОАО «РЖД»,
без отрыва от производства, 72 ак. часа, 6 недель.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В ходе обучения дать слушателям теоретические и практические знания в области организации и контроля обеспечения поездов локомотивами и локомотивными бригадами, результатом получения которых будет:

совершенствование профессиональных компетенций:

Перечень профессиональных компетенций		Характеристика профессиональных компетенций	
	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, правила и инструкции по эксплуатации локомотивов. 2. Сроки производства профилактических осмотров и ремонтов локомотивов. 3. Показатели качества использования локомотивов. 4. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда локомотивных бригад. 5. Требования охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оформлять документацию по организации обеспечения поездов локомотивами и локомотивными бригадами. 2. Анализировать данные, связанные с организацией обеспечения поездов и станций локомотивами и локомотивными бригадами. 3. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации обеспечения поездов и станций локомотивами и локомотивными бригадами. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок локомотивов в локомотивное ремонтное депо и пункты технического обслуживания на основе данных автоматизированных систем, контроль направления.
Готовность к оперативному планированию и управлению эксплуатационной работой железнодорожных подразделений, разработке системы рациональной организации поездопотоков и вагонопотоков на полигонах сети	<ol style="list-style-type: none"> 1. Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, правила и инструкции по эксплуатации 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Принимать решения по организации обеспечения поездов и станций локомотивами и содержанию локомотивного парка и обеспечения поездов локомотивными бригадами 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Навыки выполнения и контроля плана обмена локомотивами по внешним и внутренним стыковым пунктам и железнодорожным станциям полигона (района управления) железных дорог на основе данных автоматизированных

Характеристика профессиональных компетенций			
Перечень профессиональных компетенций	перечень знаний	перечень умений	практический опыт
<p>железных дорог, разработке плана формирования поездов, поиску путей увеличения пропускной и провозной способности железнодорожных линий, разработке и анализу графиков движения поездов (ПК-11)</p>	<p>локомотивов.</p>		<p>систем.</p> <p>2. Навыки сбора информации о передвижении сплотов и отдельных локомотивов к месту назначения, контроль продвижения.</p> <p>3. Навыки принятия оперативных мер для регулирования эксплуатируемого парка локомотивов исходя из поездной обстановки.</p>
<p>Готовность к эксплуатации автоматизированных систем управления поездной и маневровой работой. Использование информации систем мониторинга и учета выполнения технологических операций (ПК-12)</p>	<p>1. Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, правила и инструкции по эксплуатации локомотивов.</p> <p>2. Принципы работы информационно-аналитических автоматизированных систем</p>	<p>1. Пользоваться информативно-аналитическими автоматизированными системами по оперативному диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками</p>	<p>1. Навыки сбора и анализа поступающей информации о продолжительности работы и пробеге локомотивов, о соблюдении режима рабочего времени и времени отдыха локомотивными бригадами для корректировки сменно-суточного плана работы полигона</p> <p>2. Навыки ведения документации установленной формы о наличии, состоянии и дислокации локомотивов на полигоне</p>

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование модулей	Трудо- емкость, ак. час.	Из них занятия								Форма аттестации, трудоем- кость, ак. час.	
			лекцион- ного типа		семинарс- кого типа		практичес- кого типа		консультаци- онного типа			
			О	З	О	З	О	З	О	З		
1.	Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД»	6		4		2						
2.	Локомотивный парк ОАО «РЖД»	8		6		2						
3.	Оперативное регулирование парка локомотивов	8		4		2		2				
4.	Рациональное использование ресурсов при организации работы локомотивных бригад	8		2		2		4				
5.	Анализ использования локомотивов	9		3		2		4				
6.	Полигонная технология управления локомотивным парком	9		5		2		2				
7.	Информационное обеспечение эксплуатационной работы	8		2		2		4				
8.	Охрана труда в ОАО «РЖД»	8		4		4						
9.	Безопасность движения поездов	6		4		2						
10.	Итоговая аттестация	2										зачет 2
	ИТОГО	72		34		20		16				2

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ МОДУЛЕЙ

МОДУЛЬ 1. Общие вопросы деятельности ОАО «РЖД».

Тема 1.1. Реформирование российских железных дорог. Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте. Идея, сроки, этапы реформы и их содержание. Создание Холдинга ОАО «РЖД», его структура, цели и задачи, укрупненная схема комплексной процессной модели организации холдинга. Оценка результатов работы железнодорожного транспорта в новых условиях хозяйствования.

Тема 1.2. Центральная дирекция управления движением - филиал ОАО «РЖД». Этапы формирования Центральной дирекции управления движением. Центры управления тяговыми ресурсами: предпосылки создания, этапы создания, схема расположения. Структура Центральной дирекции управления движением на сегодняшний момент. Задачи и функции Центральной дирекции управления движением.

Тема 1.3. Основные нормативные документы в сфере железнодорожного транспорта. Понятие и место железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны. Основные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Федеральные законы в области железнодорожного транспорта, Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), основное содержание. Документы, регулирующие движение поездов.

Семинар. Актуальные изменения и дополнения, внесенные в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.4 Трудовые отношения работников и ОАО «РЖД». Особенности регулирования трудовых отношений на железнодорожном транспорте. Трудовой кодекс РФ. Основы Трудового права. Профсоюз. Коллективный договор и Кодекс деловой этики ОАО «РЖД».

Семинар. Свод повседневных правил ОАО «РЖД» Кодекса деловой этики.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 2. Локомотивный парк ОАО «РЖД».

Тема 2.1. Структура локомотивного парка. Общие сведения о локомотивном парке ОАО «РЖД», классификация локомотивов. Паспорт локомотива. Инвентарный парк локомотивов ОАО «РЖД».

Семинар. Принципиальные отличия эксплуатируемого и неэксплуатируемого, наличного локомотивных парков.

Тема 2.2. Локомотивы нового поколения. Динамика и структура численности парка тягового подвижного состава. Мероприятия, направленные на повышение эффективности использования локомотивов. Обзор локомотивов нового поколения.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 3. Оперативное регулирование парка локомотивов.

Тема 3.1. Организация работы локомотивов. Понятие системы эксплуатации локомотивов и ее составляющих. Сооружения и устройства локомотивного хозяйства. Парки локомотивов. Планирование, оперативное регулирование и нормирование эксплуатируемого парка локомотивов грузового движения. Сроки производства профилактических осмотров и ремонтов локомотивов. Показатели качества использования локомотивов.

Тема 3.2. Оперативное регулирование парка локомотива в условиях полигонных технологий управления локомотивным парком. Планирование и управление тяговыми ресурсами в грузовом, хозяйственном, маневровом, передаточном и вывозном движении на полигоне железной дороги. Мониторинг работы локомотивов.

Семинар. Схемы обслуживания поездов локомотивами.

Семинар. Принципы планирования и постановки локомотивов в ремонт для проведения технического обслуживания и ремонта.

Практическое занятие. Контроль пробегов локомотивов с применением АСОУП-2. Взаимодействие работников станции, ДЦУП, локомотивного депо, дирекции тяги и дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 4. Рациональное использование ресурсов при организации работы локомотивных бригад.

Тема 4.1. Организация работы локомотивных бригад. Общие сведения о порядке обслуживания локомотивов локомотивными бригадами. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда локомотивных бригад. Контроль за отдыхом локомотивных бригад в пункте оборота.

Семинар. Сменно-суточное планирование выдачи локомотивных бригад. Своевременное обеспечение локомотивных бригад на вывоз поездов при непарности обменов как по внешним, так и по внутренним стыкам

Семинар. Взаимодействие дежурно-диспетчерского персонала при смене локомотивных бригад на промежуточных станциях.

Практическое занятие. Схема контроля за соблюдением режима работы локомотивных бригад. Меры, направленные на исключение

продолжительности непрерывной работы локомотивной бригады более 12 часов.

Практическое занятие. Ведение учёта, контроля и анализ рабочего времени локомотивных бригад.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 5. Анализ использования локомотивов.

Тема 5.1. Анализ использования локомотивов. Содержание анализа эксплуатационной работы локомотивов и его цель. Показатели использования локомотивов. Учет работы локомотивов наличного парка.

Семинар. Ведение внутренней статистической отчетности о состоянии локомотивного парка.

Семинар. Расчет выполнения программы ремонта локомотивов по видам ремонта.

Практическое занятие. Поэлементный расчет показателей использования локомотивов рабочего парка.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 6. Полигонная технология управления локомотивным парком

Тема 6.1. Полигонная технология управления локомотивным парком. Понятие и принципы организации Центров управления тяговыми ресурсами. Модель управления. Информационное обеспечение. Технологическое обеспечение. Планирование-управление, координация-контроль локомотивного парка.

Семинар. Принцип распределения ответственности при управлении локомотивным парком и локомотивными бригадами.

Практическое занятие. Выполнение и контроль плана обмена локомотивами по внешним и внутренним стыковым пунктам и железнодорожным станциям полигона.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 7. Информационное обеспечение эксплуатационной работы.

Тема 7.1. Информационное обеспечение эксплуатационной работы. Обзор информационно-управляющих систем, используемых для обеспечения эксплуатационной работы ЦУТР. Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения ГИД Урал-ВНИИЖТ.

Семинар. Автоматизированные рабочие места системы АСУТ.

Практическое занятие. Использование электронного маршрута машиниста (ЭММ) как части АСУТ.

Практическое занятие. Использование сетевой информационно-управляющей системы «СИРИУС» для анализа, прогноза и принятия решений по организации перевозочного процесса.

Практическое занятие. Автоматизированное оперативное планирование и управление поездной работы с использованием типовой системы подвязки поездов, локомотивов и локомотивных бригад к ниткам графика (АС ППЛБ).

Тема 7.2. Практическое занятие. Алгоритм действий пользователя ОАО «РЖД» при несанкционированном воздействии на работу программного обеспечения и информационных систем ОАО «РЖД».

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 8. Охрана труда в ОАО «РЖД».

Тема 8.1. Охрана труда в ОАО «РЖД». Основы законодательных документов по вопросам охраны труда и пожарной безопасности в РФ и ОАО «РЖД». Система управления охраной труда (СУОТ). Комплексная система оценки состояния охраны труда на предприятии (КСОТ-П). Система «Человек на пути». Меры безопасности при производстве работ. Требования безопасности при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.

Тема 8.2 Электробезопасность. Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок. Пожарная безопасность. Производственный травматизм и его профилактика.

Практическое занятие. Требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Безопасность производства работ.

Практическое занятие. Требования типовой инструкции по охране труда для дежурного по железнодорожной станции.

Практическое занятие. Профессиональные заболевания и их профилактика.

Практическое занятие. Оказание первой помощи.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 9. Безопасность движения поездов.

Тема 9.1. Классификация транспортных происшествий. Классификация транспортных происшествий согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. № 344.

Тема 9.2. Обеспечение безопасности движения в нестандартных ситуациях. Действия работников, связанных с движением, при обнаружении отклонений от нормальной работы устройств и при получении информации о нестандартной ситуации.

Семинар. Порядок действия дежурно-диспетчерского персонала в аварийных ситуациях с опасными грузами.

Промежуточное тестирование (самотестирование).

МОДУЛЬ 10. Итоговая аттестация.

Оценка уровня освоения программы слушателями.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация учебной программы проводится в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

Требования к квалификации педагогических кадров, представителей предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Реализация образовательного процесса обеспечивается высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом, имеющим высшее образование и отвечающим квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике, утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н, требованиям профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 г. № 608н, научными работниками, руководителями и специалистами профильных организаций и предприятий, имеющими большой опыт практической работы (свыше пяти лет) в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности программы.

Количественно-качественная характеристика педагогических кадров, обеспечивающих образовательный процесс, отражена в следующей таблице:

Заведующие кафедрами, профессора (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Доценты, старшие преподаватели. (имеющие ученую степень и/или ученое звание)	Научные работники	Иные категории преподавательского состава
4	4	1	2

Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Для прохождения дистанционного модуля программы слушателю необходимо иметь стандартный персональный компьютер (ноутбук), который отвечает следующим минимальным аппаратным требованиям:

- разрешение экрана монитора должно быть не ниже 1024x768 пикселей. Оптимальным для работы с курсом является разрешение 1280×1024 пикселей;
- компьютер (ноутбук) должен быть подключен к сети (Internet или сеть передачи данных СПД ОАО «РЖД») со скоростью не ниже чем 1Mb/c;
- процессор с тактовой частотой не менее 1GHz;
- объём оперативной памяти более 512 Мб.

На компьютере обучаемого должны быть установлены следующие программные продукты:

- операционные системы Windows 2000/XP/Vista/7, MacOS, Ubuntu (или большинство линукс-подобных операционных систем);
- браузеры для доступа к содержимому курса: IE v 8, 9, 10, актуальные версии Chrome, Firefox или Yandex, Opera, Safari;
- плагин браузера Adobe Flash Player (v 10 или выше) для просмотра флеш-роликов в курсе;
- Adobe Acrobat для просмотра дополнительных материалов курса (документов в формате PDF);
- Microsoft Office (Word и Excel) для просмотра дополнительных материалов курса.

Слушатели получают на первом занятии краткую инструкцию по прохождению программы обучения. Дополнительные справочные и учебно-методические материалы доступны слушателям для скачивания из СДО в процессе обучения.

Общие требования к организации образовательного процесса

Программа повышения квалификации проводится в заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Материалы для изучения (далее – Контенты) размещаются в Системе дистанционного обучения ОАО «РЖД» (СДО). Доступ к материалам программы осуществляется с использованием информационных технологий, технических средств, информационно-телекоммуникационных сетей СПД ОАО «РЖД» или Internet, обеспечивающих возможность самостоятельного изучения обучающимися материалов программы с рабочих мест или личных

персональных компьютеров, а также их взаимодействия с педагогическими работниками, имеющими соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки.

При обучении используются следующие технические комплексы, программы и иные средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала:

1. Система дистанционного обучения ОАО «РЖД»;
2. Медиатека нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта, находящаяся по адресу: <http://rzd.mediastore> (Internet), <http://10.242.40.208> (интранет);
3. Персональный компьютер обучаемого.

Для входа в СДО ОАО «РЖД» в строке браузера необходимо набрать адрес системы СДО: sdo.rzd (для сети СПД) или sdo.rzd.ru (для сети Internet). Доступ к материалам программы и СДО обеспечивается круглосуточно.

С помощью браузера обучаемый получает возможность изучать основной материал программы, а также скачивать или просматривать методические пособия и дополнительный учебный материал. Доступ к СДО через браузер возможен только для зарегистрированных в системе пользователей. Регистрация слушателей производится соответствии с «Регламентом взаимодействия подразделений ЦД и учебных заведений при тиражировании Типовой методики обучения работников хозяйства перевозок ОАО «РЖД» с применением дистанционных образовательных технологий» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2016 года № 2842р). При регистрации обучаемый получает персональное «имя пользователя» (логин) и «пароль», которые следует использовать для последующих обращений к системе.

Выдача логина-пароля оформляется «Ведомостью выдачи пароля и логина для доступа к дистанционным программам обучения», которую подписывает организатор обучения и заместитель начальника НОЦ прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте ИУИТ федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Обеспечение идентификации личности обучающегося и контроля соблюдения условий проведения обучения производится путем аутентификации – проверки подлинности слушателя путём сравнения введённого им логина-пароля с логином-паролем, сохранённым в базе данных пользователей.

Доступ слушателей к материалам программы производится после успешной аутентификации.

При регистрации перед началом обучения слушателю необходимо заполнить и подписать согласие на обработку персональных данных. Согласие требуется для организации учебного процесса по повышению квалификации, оформления и выдачи документов о дополнительном профессиональном образовании.

Учебно-методическая помощь обучающимся оказывается профессорско-преподавательским составом путем размещения в базе данных соответствующего Контента методических материалов, а также в форме индивидуальных консультаций на основе встроенных возможностей обмена сообщениями в СДО. В качестве методических материалов слушателям предоставляется «Инструкция по порядку прохождения программы повышения квалификации», «Справка по интерфейсу электронных курсов», а также дополнительные методические материалы в зависимости от содержания Контента.

Этапы совершенствования компетенций:

1. Развитие, пополнение базы знаний.

По программе определен комплект обязательных и дополнительных учебно-методических материалов и гарантировано их наличие для всех обучающихся. Обучаемый получает возможность изучать размещённые в СДО материалы как самой программы, так и дополнительные учебные материалы. Обязательный для изучения материал курса в СДО разбит на разделы и подразделы, которые в свою очередь разбиты на слайды. На слайдах представлен материал для изучения по конкретной теме. Дополнительный материал для изучения собран в базе данных соответствующего Контента, а также в «Медиатеке нормативно-технических документов и образовательных медиаматериалов, применяемых для повышения квалификации и технической учебы работников железнодорожного транспорта», которая представляет собой классифицированное по различным категориям хранилище видеоматериалов, изображений, схем, презентаций, методических пособий и документов. Дополнительный материал доступен слушателю при нажатии на кнопку «Дополнительно», расположенной в нижней части каждого слайда.

2. Развитие навыков практического использования знаний.

Умения и навыки практического использования знаний формируются посредством изучения порядка действий в практических ситуациях, возникающих у обучаемых в их работе.

Умения формируются в ходе семинарских занятий, которые проводятся с использованием методов интенсивного обучения и направлены на развитие знаний и умений по совершенствуемым компетенциям.

Практические занятия проводятся с целью формирования навыков практической направленности, освоение слушателями нового практического опыта. В учебном контенте описываются производственные ситуации, приводятся имитационные модели и рассматриваются методы их разрешения. В условиях имитируемой обстановки на рабочем месте у слушателя формируется алгоритм оптимальной последовательности действий. Формирование практических навыков проводится с применением имитационных тренажеров, деловых игр, web-квестов, мультимедийных обучающих программ. Дополнительный материал для формирования практических навыков собран в Медиатеке и представляет собой видеофильмы и анимационные ролики по действиям работников движения в различных аварийных и нестандартных ситуациях.

3. Проверка усвоения материала.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточный контроль (самотестирование) и итоговая аттестация в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО.

Промежуточное тестирование (самотестирование) обучаемый проходит после полного (100%) изучения контента учебного модуля. Промежуточное тестирование позволяет слушателю проверить свой уровень знаний по изученному материалу и подготовиться к итоговому тестированию по курсу. Оценка по промежуточному тестированию носит информативный характер и при оценке более 70% свидетельствует о том, что материал модуля усвоен.

Каждый модуль дистанционного курса содержит объем знаний, необходимых для развития частью той или иной профессиональной компетенции. Уровень развития профессиональных компетенций, приобретенный слушателем в процессе изучения модуля дистанционного обучения, можно оценить при промежуточном тестировании. Учитывая структуру модулей дистанционного обучения, возможно установление следующей шкалы, отражающей уровень развития профессиональной компетенции у слушателя после изучения модуля дистанционного курса:

– 70%–79% – базовый уровень развития профессиональной компетенции;

– 80% – 89% – средний уровень развития профессиональной компетенции;

– 90% и выше – высший уровень развития профессиональной компетенции.

Обучение завершается итоговой аттестацией. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме.

Итоговая аттестация проводится на последней (седьмой) неделе обучения. В период обучения (первые шесть недель) доступ к материалам итоговой аттестации заблокирован.

Итоговая аттестация слушателя программы осуществляется в заочной форме в виде компьютерного тестирования на базе специального программного комплекса СДО и предназначена для определения уровня усвоения результатов практической и теоретической подготовки.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Если слушатель не выполнил учебный план на 100% (изучение учебного контента менее 100%, прохождение промежуточного тестирования (самотестирования) менее 100%, уровень промежуточного тестирования менее 70% хотя бы по одному из разделов), тьютор не открывает для этого слушателя доступ к итоговой аттестации.

Идентификация личности при допуске к итоговой аттестации производится путем аутентификации.

В ходе итоговой аттестации слушателю необходимо пройти компьютерный тест, содержащий не менее 20 вопросов с многовариантными ответами (четырьмя и более). Список вопросов формируется случайным образом из пула вопросов по всему материалу курса.

Вопросы, содержащиеся в билетах, имеют равный уровень сложности. Предлагаемые вопросы в виде тестов имеют один однозначно определяемый правильный ответ. Время на ответы ограничено (30 минут), в случае окончания времени, отведенного на тестирование, тестирование заканчивается с текущим результатом. В случае неудовлетворительного ответа на итоговый тест слушатель допускается к повторной сдаче через 14 дней. В течение этого времени слушателю открыт доступ к материалам дистанционного модуля курса.

При итоговом тестировании все верные ответы берутся за 100%, тогда отметка выставляется в соответствии с следующими критериями:

- 70-100% - материал усвоен, зачтено;
- менее 70% - материал не усвоен, требуется дополнительное обучение.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка уровня знаний слушателей производится по результатам итоговой аттестации в виде компьютерного тестирования в форме, определенной Дополнительной профессиональной программой.

Форма итоговой аттестации – зачет.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Перечень вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. В каком году завершилось формирование Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД»?
2. На каком этапе реформы введен в действие преysкурant 10-01, на каком этапе реформы создана Федеральная пассажирская компания, на каком этапе реформы было упразднено МПС Российской Федерации?
3. Укажите сроки этапов реформы ОАО «РЖД».
4. Какой Федеральный закон регулирует деятельность железнодорожного транспорта и устанавливает меры ответственности за нарушения закона?
5. Как поступают в случае, если при заключении трудового договора в него не были включены какие-либо условия работы из числа обязательных?
6. Какой Федеральный закон определяет основные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, груза, багажа, грузобагажа, оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования?
7. Какой Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта?
8. Какой Федеральный закон закрепляет принцип сохранения единства и централизованного управления производственной инфраструктурой железнодорожного транспорта?
9. Какое требование предъявляется к маневровым локомотивам?
10. Какое требование предъявляется к грузовым локомотивам?
11. Из каких локомотивов состоит наличный парк ОАО «РЖД»?
12. Какие локомотивы можно отнести к разряду автономных?
13. Какой документ является основным для учета инвентарного наличия локомотивов ОАО «РЖД»?
14. Какое требование предъявляется к пассажирским локомотивам?
15. Как называется документ, в котором отражаются основные технические и эксплуатационные характеристики локомотива?
16. Какое требование предъявляется к пассажирским локомотивам?
17. На каких путях может производиться передача локомотива от одного депо приписки в другое?
18. Как называется пункт, предназначенный для технического обслуживания, экипировки, подготовки и выдачи локомотивов под поезд, организации смены и отдыха локомотивных бригад?

19. Как называется пункт, который служит для снабжения тепловозов топливом, водой, песком, маслами и обтирочными материалами?
20. Какая схема применяется в организации работы локомотивов на участке, ограниченном основными депо?
21. Что такое тяговое плечо?
22. Как называется состояние локомотива, когда его пробег более значения "норматив пробега + допустимый перепробег"?
23. Чем определяется эффективность использования локомотивов?
24. Как называется пункт, к которому приписан парк локомотивов?
25. На какое подразделение возложена ответственность за своевременное представление графиков постановки на ремонт и их достоверное и качественное исполнение?
26. Как называется часть линии, на протяжении которой все транзитные поезда обслуживаются локомотивами одного депо?
27. Как называется состояние локомотива, когда его пробег составляет от 90 до 100% от нормы?
28. Какова должна быть суммарная продолжительность рабочего времени локомотивных бригад при работе с ночным отдыхом в пункте оборота?
29. Какой должна быть продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад после ночного отдыха в пункте оборота?
30. Что содержит заказ на выдачу локомотивных бригад?
31. На сколько допускается увеличивать план выдачи локомотивных бригад?
32. Какие системы работы локомотивных бригад применяются в ОАО «РЖД»?
33. На чьей ответственности находится постановка в наряд неостребованных за плановые сутки и не отмененных установленным порядком локомотивных бригад?
34. Какова может быть максимальная продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад поездного движения, обслуживающих локомотивы без помощников машинистов?
35. Какой может быть максимальная продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад грузового движения?
36. Какова может быть максимальная продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад пригородного движения?
37. За сколько часов до явки допускается отмена заказа на выдачу бригад?
38. Для каких категорий наличного парка определяется линейный пробег?
39. Что не включается в массу поезда брутто?
40. Какие показатели использования локомотивов характеризуют как грузовое, так и пассажирское движение?

41. Как исчисляется пробег локомотива?
42. Что не включается в расчёт технической скорости?
43. Что из перечисленного учитывается как одна тяговая подвижная единица (ТПЕ)?
44. Какой показатель характеризует долю нахождения локомотива в рабочем парке?
45. Какой показатель характеризует эффективность использования локомотива и представляет собой количество тонно-км брутто, приходящееся на 1 локомотиво-сутки эксплуатируемого рабочего парка локомотивов?
46. Каким локомотивам начисляется поездной пробег?
47. По каким показателям осуществляется учет работы локомотивов наличного парка?
48. Каким локомотивам в соединенном поезде начисляется поездной пробег?
49. Как называется часть железнодорожной линии внутри тягового полигона, ограниченная пунктами оборота (смены) локомотивов?
50. Кто осуществляет расчёт потребного количества рабочего и эксплуатируемого парка локомотивов на полигоне на следующие сутки?
51. Как называется часть железнодорожной линии, ограниченная пунктами оборота локомотивов за границами которых эксплуатация локомотивов данной приписки, данных серий, как правило, не производится?
52. Какие показатели учитываются при рейтинговой оценке ЦУТР?
53. Как называется часть железнодорожной линии, ограниченной пунктом приписки и пунктом оборота локомотивных бригад, в том числе пунктами оборота локомотивных бригад с размещением внутри участка пункта их приписки?
54. Какая структура осуществляет перераспределение локомотивов между ремонтными локомотивными депо в зависимости от загрузки и специализации депо по обслуживаемым сериям локомотивов?
55. Как называется часть железнодорожной линии, ограниченная выделенными станциями?
56. На кого возлагается ответственность за правильность разработки наряд-заказов по выдаче локомотивных бригад - возлагается на региональные дирекции управления движением?
57. Как называется железнодорожное направление, включающее в себя железные дороги, работающие объединенным парком локомотивов по утвержденной единой технологии?
58. От какой структуры должна исходить инициатива об увеличении плана постановки локомотивных бригад в наряд?

59. На кого возлагается ответственность за содержание эксплуатируемого парка локомотивов и их своевременную выдачу согласно сменно-суточному плану?
60. С кем согласовывается увеличение плана постановки локомотивных бригад в наряд?
61. Кто осуществляет в системе АС ППЛБ планирование времени выставления составов поездов своего формирования в парк отправления?
62. Какие подразделения депо имеют АРМ в системе АСУТ?
63. Что служит источником данных в информационных ресурсах о дислокации локомотивных бригад?
64. Какой параметр позволяет контролировать система ГИД «Урал–ВНИИЖТ» в задаче Локомотивы и бригады «Контроль рабочего времени локомотивных бригад»?
65. Каким образом взаимодействуют системы АСУТ-Т и ПЛАН ЛБ?
66. Как называется автоматизированная система оперативного управления перевозками?
67. Какие показатели характеризуют качество выполнения сменно-суточного плана работы?
68. С помощью какой системы ведется мониторинг наличия превышений продолжительности непрерывной работы локомотивной бригады свыше 12 часов?
69. Какие приказы передаются с помощью системы ПЛАН ЛБ?
70. Какая система позволяет планировать подвязку локомотивов и выдачу локомотивных бригад на нитки графика?
71. В рамках каких структур реализовано использование информационного ресурса АСУТ?
72. Что называется системой организационных мероприятий и технических средств, предотвращающих вредное и опасное воздействие на работающих от электрического тока и электрической дуги?
73. Что называется гигиеной труда?
74. Что называется производственной санитарией?
75. Кто является ответственным за проведение ежесменного, ежеквартального и ежемесячного контроля при КСОТ-П?
76. Что из перечисленного относится к категории нарушений «Опасность», «Предупреждение» и «Внимание» по КСОТ-П?
77. Как называется система организационных и технических мероприятий и средств, обеспечивающих защиту людей от вредного и опасного воздействия электротока, электродуги, электромагнитного поля и статического электричества?
78. Что называется заземлением?

79. Как называется комплекс взаимосвязанных и взаимодействующих между собой элементов, устанавливающих политику и цели в области охраны труда у конкретного работодателя и процедуры по достижению этих целей?

80. Какой вид инструктажа проводится с лицами, принимаемыми на работу, до начала самостоятельной работы?

81. Какой вид инструктажа проводится с работниками не реже одного раза в шесть месяцев по программе первичного инструктажа?

82. На какое расстояние от крайнего рельса необходимо отойти при обнаружении приближающегося подвижного состава при скорости движения до 120 км/ч? более 140 км/ч?

83. На каком расстоянии от автосцепки необходимо обходить подвижной состав, стоящий на железнодорожном пути?

84. Назовите основной принцип исключения пожара.

85. Что называется производственной травмой?

86. Какой инструктаж проводится при выполнении разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности работника?

87. Какой инструктаж проводится при перерывах в работе, связанной с движением поездов, и других работах, к которым предъявляются дополнительные (повышенные) требования безопасности труда, более чем на 30 календарных дней, для остальных работ - 60 дней?

88. Что указано цифрами в нижней части знака опасности?

89. Сколько времени дается локомотивной бригаде на определение возможности устранения неисправности при вынужденной остановке поезда на перегоне, в течение которого запрещается ДСП, ДНЦ отвлекать бригаду вызовами по радиосвязи?

90. В каком случае поезд, под которым сработало УКСПС, принимается на станцию при запрещающем показании входного светофора?

91. Какое нарушение безопасности движения квалифицируется как транспортное происшествие?

92. К какому виду транспортных происшествий или иных событий относятся сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских поездах на перегонах, в результате которых погибли люди (один человек и более)?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
1	Конституция Российской Федерации	1
2	Федеральные законы	
2.1	Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 28 июля 2012 г. № 131-ФЗ.	1
2.2	Федеральный закон Российской Федерации «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ (в ред. Федерального закона от 14 июня 2012 г. №78-ФЗ).	1-8
2.3	Федеральный закон «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях» от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ	1, 8
2.4	Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ (в ред. от 21 июля 2018 г.)	1, 8
2.5	Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ	1, 8
2.6	Федеральный закон от 30 июня 2006 г. № 90-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации»	10
2.7	Постановление Минтруда России, Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29 (ред. от 30 ноября 2016) «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций»	10
3.	Ведомственные нормативные правовые акты	
3.1	Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 августа 1992 г. № 621.	1, 8
3.2	Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и плана мероприятий на 2008-2015 годы по ее реализации, утв. Распоряжением правительства РФ от 17 июня 2008 г. № 877-р	1
3.3	Политика ОАО «Российские железные дороги» в области охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности (одобрена решением правления ОАО «РЖД» от 10 октября 2008 г., протокол №34)	1, 8
3.4	Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 09 ноября 2012 г. № 2262р.	1, 8
3.5	Приказ Министра путей сообщения Российской Федерации: «О порядке изучения и проверки знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов, должностных инструкций и Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 17 октября 2000 г. № 281Ц	9

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
3.6	СТО РЖД 15.001-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2016 г. № 2773р	8
3.7	СТО РЖД 15.011-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 25 декабря 2015 г. № 3081р	8
3.8	СТО РЖД 15.002-2016 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 декабря 2016 г. № 2436р	8
3.9	СТО РЖД 15.013-2015 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2015 г. № 3182р	8
3.10	СТО РЖД 15.014-2017 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Управление профессиональными рисками. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2805р	8
3.11	СТО РЖД 15.012-2014 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19 декабря 2014 г. №3032р	8
3.12	СТО РЖД 15.015-2016 «Проходы служебные на объектах ОАО «РЖД». Технические требования, правила устройства и содержания», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2533р	8
3.13	СТО «РЖД» 15.005-2013 «Система внутреннего аудита управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10 января 2014 г. № 16р с доп., утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 02 апреля 2014 г. № 826р	8
3.14	Распоряжение ОАО РЖД от 30 декабря 2011 г. № 2887р (ред. от 11 сентября 2015) «Об утверждении Положения о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения»	1
3.15	Распоряжение ОАО РЖД от 17 января 2015 г. № 66р «Положение о проведении аттестации работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».	1, 9
3.16	Распоряжение от 13 ноября 2010 г. № ЦД-108р «О порядке передачи сведений о выездах пожарных поездов» (в редакции распоряжения от 04 июля 2013 г. № ЦД-139р).	6, 8
3.17	Распоряжение от 28 февраля 2018 г. № ЦД-42/р «О порядке передачи информации о несчастных случаях на производстве по Центральной дирекции управления движением».	8
3.18	Распоряжение ОАО «РЖД» от 03 октября 2017 г. № 2014р «О совершенствовании технологии управления тяговыми ресурсами на Восточном полигоне»	8
3.19	Распоряжение ОАО «РЖД» «О совершенствовании технологии управления тяговыми ресурсами на Северном полигоне» от 02 декабря 2013 г. № 2655р.	6

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
3.20	Распоряжение ОАО «РЖД» от 17 марта 2017 г. № 492р «О совершенствовании технологии управления тяговыми ресурсами на Южном полигоне»	6
3.21	Распоряжение ОАО «РЖД» «О совершенствовании технологии управления тяговыми ресурсами на Урало-Сибирском полигоне» от 24 октября 2013 г. № 2274р.	6
3.22	Распоряжение ОАО «РЖД» «О совершенствовании технологии управления тяговыми ресурсами на Волжском полигоне» от 14 ноября 2013 № 2449р.	6
3.23	Распоряжение ОАО «РЖД» от 23 марта 2016 г. № 502р «О совершенствовании технологии управления тяговыми ресурсами на Октябрьском полигоне»	6
3.24	Распоряжение ОАО «РЖД» от 17 марта 2017 г. № 499р «О совершенствовании технологии управления тяговыми ресурсами на Московском полигоне»	6
3.25	Распоряжение ОАО «РЖД» от 12 июля 2012 г. № 1386р «Об утверждении регламента взаимодействия Центральной дирекции инфраструктуры и Дирекции тяги - филиалов ОАО «РЖД»	6
3.26	Распоряжение «Об утверждении порядка взаимодействия дежурного персонала по эксплуатационному локомотивному депо, управления движением и руководителей территориальных дирекций тяги и региональных дирекций управления движением по организации работы с локомотивами, переданными на сервисное обслуживание» от 07 марта 2014 г. № 609р.	3, 5, 6
3.27	Распоряжение «Об утверждении инструкции по учету локомотивов» от 29 октября 2012 г. № 2155р.(в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 25 апреля 2018 г. № 824р)	3, 4
3.28	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении Положения об отнесении ответственности за учетные состояния локомотивов» от 12 сентября 2014 г. № 2146р.	5
3.29	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении технологии учета и контроля пробега локомотивов» от 27 марта 2014 г. № 776р.	5
3.30	Распоряжение ОАО «РЖД» от 01 сентября 2016 г. № 1799р «Об утверждении инструкции по организации обращения грузовых поездов повышенной массы и длины на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД».	5
3.31	Распоряжение «Об утверждении технологической инструкции техническое обслуживание электровозов и тепловозов в эксплуатации» от 01 апреля 2014 № 814р.	3
3.32	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении Регламента оперативного управления тяговыми ресурсами на выделенных полигонах сети железных дорог при взаимодействии диспетчерских аппаратов центральной дирекции управления движением, дирекций тяги и по ремонту тягового подвижного состава в центре управления тяговыми ресурсами (ЦУТР-Ц)» от 19 июля 2013 г. №1591р.	3, 6

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
3.33	Распоряжение ОАО «РЖД» от 12 декабря 2017 г. № 2580р «О вводе в действие Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД»	3, 6
3.34	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении оперативного резерва локомотивов центральной дирекции управления движением» от 12 октября 2012 № 1837р.	3, 6
3.35	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении перечня неисправностей, создающие аварийные ситуации на локомотиве и риски транспортных происшествий на инфраструктуре ОАО «РЖД» от 05 марта 2014 г. № 571р.	3, 4, 5, 6
3.36	Распоряжение ОАО «РЖД» «Об утверждении показателя технологического резерва Дирекции тяги и Регламента постановки локомотивов в технологический резерв Дирекции тяги и выдачи их в эксплуатируемый парк» от 29 декабря 2012 г. № 2749р.	3, 6
3.37	Распоряжение ОАО "РЖД" от 21 февраля 2013 г. № 481р (с изм. от 27 января 2014) "Об утверждении внутренних форм первичного учета локомотивного комплекса"	6
3.38	Распоряжение ОАО «РЖД» от 05 апреля 2014 г. № 859р «О нумерации поездов для графика движения».	4, 8
3.39	Положение о порядке пересылки локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 августа 2011 г. № 1873р.	2, 3, 4, 6
3.40	Распоряжение от 30 декабря 2016 г. N 2796р «О системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД» (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 21 сентября 2018 N 2070/р)	3, 6, 8
3.41	Положение об организации контроля за режимом рабочего времени и времени отдыха локомотивных бригад, обеспечении достоверного учета их работы, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 04 июля 2012 г. № 1327р.	2, 3, 4, 6
3.42	Приказ Минтранса России от 9 марта 2016 г. № 44 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов»	4
3.43	Порядок, исключающий продолжительность непрерывной работы локомотивной бригады более 12 часов, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 904.2010 г. № 756р.	6
3.44	Распоряжение от 22 декабря 2014 г. № 3062р «Об утверждении типового порядка оперативного управления тяговыми ресурсами на выделенных полигонах сети железных дорог»	3, 6
3.45	Положение о системе информации «Человек на пути» от 14 марта 2016 г. № 410р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 29 июня 2018 г. № 1372р)	3, 8, 9

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
3.46	Методические указания «Регламент оперативных действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов и маневровой работой, в аварийных и нестандартных ситуациях», утвержденные распоряжением от 29 декабря 2016 г. № ЦД-261р (в редакции распоряжения от 12 февраля 2019 г. № ЦД-33р.)	9
3.47	Распоряжение от 4 июля 2017 г. N 1258р «Об утверждении отдельных документов, регламентирующих работу в вопросах соблюдения установленного регламента служебных переговоров»	6, 9
4.	Ведомственные документы	
4.1	Распоряжение ОАО «РЖД» от 13 февраля 2012 г. № 283р «Об утверждении «Правил эксплуатации объектов инфраструктуры, подвижного состава и организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов со скоростями более 140 до 250 км/ч включительно» (с изменениями на 4 июля 2016 года)	3,4
4.2	Распоряжение ОАО "РЖД" от 22 октября 2013 г. № 2243р (ред. от 25 февраля 2015) «Об утверждении Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних и зависимых обществах»	4
4.3	Инструкция об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 августа 2009 г. № 1754р (в редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 15 апреля 2013 г. № 900р и от 8 сентября 2014 г. № 2107р).	4, 6
4.4	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 8 к ПТЭ) Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286	6
4.5	Распоряжение от 03 сентября 2014 г. № 2071р «О вводе в действие правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»	6
4.6	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2540р.	3
4.7	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ ЦШ-530-11. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 20 сентября 2011 г. № 2055р (в редакции распоряжения ОАО «РЖД» от 01 июля 2013 г. № 1512р).	9
4.8	Инструкция по оперативному планированию поездной и грузовой работы в ОАО «РЖД». Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 16 июля 2012 г. № 1415р.	9
4.9	Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждена протоколом заседания Совета ДЧ-1835 в редакции 2006 г.	6, 8

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
4.10	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ), утв. приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. № 286	3, 9
4.11	Инструктивные указания по формированию форм внутренней статистической отчетности ТО-32ВЦ «Отчет о наличии и состоянии парка магистральных локомотивов грузовых серий и ВЛ60п/к по их приписке» и ТО-32ВЦ (сокращенная) «Сокращенный отчет о наличии и состоянии парка магистральных локомотивов грузовых серий и ВЛ60п/к по их приписке», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 03 апреля 2014 г. № 829р.	9
4.12	Методические указания по формированию показателей наличия, состояния и использования локомотивов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 27 декабря 2013 г. № 2906р.	9
4.13	Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам. от 25 ноября 1996 г. № ЦМ-407	6
4.14	ПОТ РЖД-4100612-ЦД-039-2013 Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» (с Изменениями)	5, 8
4.15	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 г. №286	6, 8
4.16	Правила электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах. Утверждены МПС России 22 сентября 1995 г. № ЦЭ-346.	6, 8
4.17	Приложение 2 к СМГС Правила перевозки опасных грузов. М: НПФ «Планета», 2005.	5
4.18	Стратегия управления кадровым потенциалом ОАО «РЖД» на период до 2020 года, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09 декабря 2016 г. №2501р.	5
4.19	Методика оперативного нормирования парка локомотивов грузового движения (сменно-суточное планирование) от 23 февраля 2012	8
4.20	Методика месячного нормирования парка локомотивов грузового движения от 23 февраля 2012	3, 5
4.21	Методика годового нормирования парка локомотивов грузового движения от 15.17.2013	3, 5
4.22	Методика учета непарности движения поездов по станциям смены локомотивных бригад от 25 ноября 2010	3, 5
4.23	Методология по нормированию и анализу эксплуатационных показателей в условиях реализации сквозных технологий работы Центров управления тяговыми ресурсами от 29 марта 2013 г. № 230	3, 5
4.24	Методические указания по расчету показателей использования локомотивов грузового движения по графикам движения поездов». утвержденные ОАО «РЖД» 25 июня 2014 ЦДЛ-60	3, 5
5	Иная литература	
5.1	Некрашевич В.И. «Управление эксплуатацией локомотивов», Московский государственный университет путей сообщения, 2014г	3, 5
5.2	Боровиков М.С. Организация движения на железнодорожном транспорте М.: УМК МПС, 2003.	8

№№ п/п	Наименование	Разделы и темы программы
5.3	Железнодорожные станции и узлы. Под ред. Шубко В.Г., Правдина Н.В. М.: УМК МПС, 2002.	6, 8
5.4	Захаренко В.С., Гапеев В.И. и др. Безопасность движения на железных дорогах. Мн. «Полымя», 1999.	1
5.5	Каменская Е.Н. Психология и этика делового общения. – Ростов н/д: Феникс, 2004.	
5.6	Клочкова Е.А. Охрана труда на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2004.	8
5.7	Кондратьев Л.А. Системы регулирования движения на железнодорожном транспорте. М.: УМЦ ЖДТ, 2006	6, 8
5.8	Левин Д.Ю. Теория оперативного управления перевозочным процессом. М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008.	3, 4, 5, 6, 8
5.9	Левин Д.Ю., Павлов В.Л. Расчет и использование пропускной способности железных дорог: монография. – М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011. – 364 с.	6
5.10	Лецкий Э.К. Информационные технологии на железнодорожном транспорте. М.: УМК МПС России, 2002.	5
5.11	Шапкин И.Н. Технология и управление перевозками на железных дорогах (опыт, теория, практика переходного периода). М.: Желдориздат, 2003.	6
5.12	Шапкин И.Н., Яриков И.М., Кожанов Е.М. Эксплуатация железных дорог на рубеже веков. М.: ВИНТИ РАН, 2011.	3, 4, 5, 6, 8

Заместитель директора ИУИТ по ДПО



С.П. Шумский

Зам. начальника НОЦ ИУИТ



В.Б. Афанасьев

Учебная программа разработана:
к.т.н., доцент, ведущий инженер НОЦ ИУИТ



О.В. Кизим